(a) whether Government are aware of the problems of pharmaceutical industry;

(b) whether some public sector pharmaceutical units are running at loss;

(c) if so, the reasons therefor;

(d) the steps taken to improve the performance of these units;

(e) whether Government proposes to draw an action plan to give boost to pharmaceutical industry; and

(f) if so, the details thereof?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF CHEMICALS & FERTILIZERS (SHRI EDUARDO FALERIO): (a) and (b) Yes Sir.

(c) and (d) Reasons for these units incurring loss include *inter-alia* under utilisation of the existing capacity, constraints of working capital, high incidence of employment cost etc. BIFR has approved the revival package of IDPL and has taken up the revival plans in respect of 5 others.

(e) and (f) These form part of the Review of the Drug Policy, 1986.

जबलपुर विमानपत्तन का विस्तार

3087. **श्री नारायण प्रसाद गुप्ता:** क्या नागर विमानन और पर्यटन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या राज्य सरकार ने जबलपुर विमानपत्तन के विस्तार के लिए एक करोड़ रुपये मूल्य की जमीन नि:शुल्क प्रदान की है और क्या यह सच है कि जवाहर रोजगार योजना के अन्तर्गत इसका विस्तार करना संभव नहीं;

(ख) क्या सरकार इस विमानपत्तन के विस्तार कार्य को आठवीं पंचवर्षीय योजना में शामिल करने जा रही है;

(ग) क्या यह सच है कि इंडियन एयरलाइंस की सेवाएं जबलपुर को प्राप्त न होने से वहां की जनता में असंतोष बढ़ रहा है; और

(घ) क्या भोपाल को दक्षिण भारत से जोड़ने की कोई योजना विचाराधीन है?

नागर विमानन और पर्यटन मंत्री (श्री गुलाम नबी आजाद): (क) और (ख) जबलपुर हवाई अड्डे के उन्नयन के लिए राज्य सरकार ने राष्ट्रीय विमानपत्तन प्राधिकरण को 37.37 एकड़ भूमि नि:शुल्क दी है। राष्ट्रीय विमानपत्तन प्राधिकरण ने जबलपुर हवाई अड्डे के उन्नयन के लिए योजनाएं तैयार की हैं। उन्नयन की लागत 17.56 करोड़ रुपए आने की संभावना है। आठवीं योजना में 4.00 करोड़ रुपए का प्रावधान मौजूद है। मध्य प्रदेश राज्य सरकार से जवाहर रोजगार योजना अथवा अन्यथा इस परियोजना के लिए तदनुरूपी अंशदान प्रदान करने का अनुरोध किया गया था। परन्तु राज्य सरकार ने परियोजना के लिए अपेक्षित धनराशि का अंशदान करने में अपनी असमर्थता व्यक्त की है। परियोजना में कोई प्रगति नहीं हुई है क्योंकि परियोजना में राज्य सरकार का अंशदान प्राप्त नहीं हुआ है।

(ग) जबलपुर विमान क्षेत्र का धावनपथ इतना बड़ा नहीं है कि इस पर इंडियन एयरलाइंस के विमान बेड़े का कोई भी विमान आ जा सके। वाणिज्यिक और प्रचालनात्मक कारणों से, वायुदूत ने जबलपुर के लिए अपने प्रचालन बन्द कर दिये थे। जबलपुर के लिए उड़ानों को पुन: आरंभ करने की कोई तात्कालिक संभाव्यता नहीं है क्योंकि उपयुक्त कारण अभी भी विद्यमान हैं।

(घ) प्रचालनात्मक कारणों से, इंडियन एयरलाइंस की फिलहाल भोपाल को दक्षिण भारत के साथ विमान सेवा से जोड़ने की कोई योजना नहीं है।

Medical Examination of Pilots

3088. SHRI GHUFRAN AZAM: Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state:

(a) whether it is a mandatory to get all pilots medically examined by Indian Airlines Doctors before carrying out flights of Indian Airlines;

(b) if so, the reasons for which this practices is not being followed in the flights of Indian Airlines originating from abroad;

(c) how many flights were carried out without medical examination of Pilots for the last one year; and

(d) the steps proposed to be taken to ensure that all Pilots are medically examined invariably?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI GHULAM NABI AZAD): (a) In accordance with Indian Airlines Operations Manmual, pre flight medical check up for alcohol is conducted in all flights originating in India.

(b) to (d) The matter is being examined.

भावनगर से मुम्बई तक उड्डयन

3089. **श्री गोपाल सिंह जी. सोलंकी:** क्या नागर विमानन और पर्यटन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या भावनगर के निवासियों और सौराष्ट्र चैम्बर्स ऑफ कॉमर्स द्वारा भावनगर से मुम्बई और मुम्बई से

भावनगर तक की सीधी उड़ान को दैनिक रूप से बहाल करने की लगातार मांग की जा रही है;

(ख) यदि हां, तो क्या भावनगर-मुम्बई विमान सेवा को दैनिक रूप से संचालित किये जाने की बजाय बरास्ता भुज, जामनगर एकान्तर दिवसीय सेवा शुरू कर दी गई है; और

(ग) इसे दैनिक सेवा में न बदले जाने के मुख्य कारण क्या हैं और इस पर सरकार की क्या प्रतिक्रिया है?

नागर विमानन और पर्यटन मंत्री (श्री गुलाम नबी आजाद): (क) जी हां।

(ख) जी नहीं।

(ग) प्रचालनात्मक तंगी के कारण इंडियन एयरलाइंस मुम्बई-भावनगर मुम्बई मार्ग पर सप्ताह में केवल चार दिन ही सेवाएं प्रचालित कर पाती है।

एयर टैक्सी प्रचालकों द्वारा छत्तीसगढ़-सरगुजा क्षेत्र में विमान सेवा प्रारंभ करने का प्रस्ताव

3090. श्री दिलीप सिंह जूदेव: क्या नागर विमानन और पर्यटन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या निजी एयरलाइनों और एयर टैक्सी प्रचालकों ने मध्य प्रदेश में छत्तीसगढ़-सरगुजा क्षेत्र में विमान सेवा प्रारंभ करने हेतु कोई प्रस्ताव सरकार के समक्ष प्रस्तुत किया है;

(ख) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है; और

(ग) सरकार द्वारा इस पर अब तक क्या कार्यवाही की गई है और इसे स्वीकृति प्रदान करने हेतु क्या कदम उठाए गए हैं?

नागर विमानन और पर्यटन मंत्री (श्री गुलाम नबी आजाद): (क) जी, नहीं।

(ख) और (ग) ये प्रश्न नहीं उठते।

Guidelines for services in airlines

3091. SHRI SUSHILKUMAR SAMBHAJIRAO SHINDE:
SHRIMATI VEENA VERMA:
SHRI RAJUBHAI A. PARMAR:

Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state:

(a) whether any norms, guidelines or regulations have been or are being laid down regarding on-board entertainment and services on Public and Private airlines; and

(b) if so, what are the details thereof, indicating the 'dos' and 'donts' prescribed thereunder to ensure smooth, secure and enjoyable air travels?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI GHULAM NABI AZAD): (a) and (b) No such guidelines or regulations have been issued by the Government. It has, however, been decided to ban service and consumption of liquor on domestic flights for securing the safety of aircraft operation.

Hotel Accomodation for Crew Members of Air India

3092. SHRI O.P. KOHLI: Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state:

(a) whether the Air India is contracting hotel accommodation for its crew members abroad;

(b) if so, the details of the cities where Air India has contracted for hotel accommodation for its crew abroad; and at what rates;

(c) the method adopted in selecting the hotels;

(d) whether the Air India, Rome, had contracted such hotel accommodation in the past not at the lowest rate;

(e) if so, the details thereof; and

(f) the action taken in the matter?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI GHULAM NABI AZAD): (a) and (b) Yes, Sir. A statement giving details of the hotel accommodation provided at various stations abroad and the rates, is annexed. *(see below)*

(c) For selection of a hotel the local Air India Office calls for offers. Hotel Committee consisting of local Air India Manager and members of users' Departments, Finance Departments and Employees' Union, visits the hotels concerned for inspection/negotiation. The Hotel Committee then submits a report to the headquarter recommending the most suitable hotel taking into consideration the following aspects:—

(i) Hotel should be of five star category;

(ii) Preferably favoured by Airline crew;

(iii) Location;

(iv) Security aspects; and

(v) Price.

(d) to (f) Air India crew have been staying in Holiday Inn, St. Peters, Rome for more than 15 years. During 1993-94 Sheraton Golf, at Rome had quoted lower rate but was not considered on the ground of security. In